

Beredskabskommission Solrød (Ordinær dagsorden)

07-11-2024 17:45 - 18:00

Solrød Rådhus, lokale 125 (stueetagen)

**Mødedeltagere : Niels Hörup, Leif Panduro, Søren Danielsen, Emil Blücher,
Brian Mørch**

Indhold

Kategori - Teknik- og Miljøforvaltningen: Til beslutning

Punkt 12: Godkendelse af dagsorden.....	1
---	---

Kategori - Teknik- og Miljøforvaltningen: Til orientering

Punkt 13: Orientering om afregning af automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA).....	1
--	---

Punkt 14: Orientering om driftsstatus.....	1
--	---

Punkt 15: Orientering om gennemførte brandsyn, politianmeldelser, risikovirkksomheder, bedriftsværn samt forebyggelsesprojekter.....	4
---	---

Punkt 19: Eventuelt.....	5
--------------------------	---

Punkt 12: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Godkendt.

Punkt 13: Orientering om afregning af automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA)

Indstilling Brand & Redning Solrød indstiller til Beredskabskommissionen, at kommissionen tager orientering om tilbagebetaling af gebyrer og afgifter fra ABA-anlæg til efterretning.

Baggrund og vurdering

Solrød Kommune og Hovedstadens Beredskab har en samarbejdsaftale vedrørende overvågning af automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA). Brand og Redning Køge administrerer denne aftale.

Automatiske brandalarmeringsanlæg er placeret på institutioner og virksomheder mv. i kommunen og tilkalder automatisk beredskab ved melding om brand.

Fejludkald afregnes ved adfærdsregulerende bod, hvorved fejl ved udkald minimeres.

Overvågningsgebyr er et årligt abonnement for behandling af alarmsignaler og afregnes i første kvartal.

Solrød Kommune afholder udgifter til Falck- og vagtcentral-kontrakt. Herunder udgifter til overvågning af automatiske brand- og alarmeringsalarmer og selve udrykningen, der kører til alarmer.

Opkrævning ved overvågning og fejludkald sker ved Brand & Redning Køge, hvorefter beløbet tilbagebetales til Solrød Kommune.

Brand & Redning Køge gør desuden opmærksom på, at eventuelle ubetalte gebyrer og afgifter, som er udbetalt til Solrød Kommune, vil skulle tilbageføres.

Økonomi

Tilbagebetaling 1.-3. kvartal 2024 til Solrød Kommune udgør:

	Overvågning/oprettelse	Fejlalarmer	Samlet
1. kvartal	346.939	86.688 (12 stk.)	433.627
2. kvartal	0	57.792 (8 stk.)	57.792
3. kvartal	0	50.568 (7 stk.)	50.568
I alt			541.987

For 1.-3. kvartal 2024 (fejlalarmer kun januar og februar) vil Solrød Kommune modtage 541.987 kroner for overvågning og oprettelse samt for blinde alarmer.

Grundet tidligere beslutning om projektet med UTV-køretøj (tilbud ca. 350.000 kr.), er der ikke tilbagebetalt penge til Solrød Kommune i 2023 (regninger sendt for 605.106 kr.).

Tilbagebetalingen vil ske når projektet er afsluttet.

Brand & Redning Køge gør desuden opmærksom på, at eventuelle ubetalte gebyrer og afgifter, som er udbetalt til Solrød Kommune, vil skulle tilbageføres.

Beslutning Orientering taget til efterretning.

Punkt 14: Orientering om driftsstatus

Indstilling Brand & Redning Solrød indstiller til Beredskabskommissionen, at kommissionen tager orientering om driftsstatus til efterretning.

Baggrund og vurdering

Driftsstatus for Brand & Redning Solrød gennemgår status på de serviceniveauer, der er vedtaget i den risikobaserede dimensionering.

Serviceniveau

Serviceniveauet (responstiden) måles for de køretøjer, der er afsendt på meldingen.

Se oversigt med statistik for 2024 i Statistik 1.-3. kvartal 2024 Solrød.

Assistancer Køge/Solrød/Stevns

Jf. samarbejdsaftaler mellem Køge, Solrød og Stevns er der aftalt fri assistance mellem kommunerne. Dermed kan der frit bruges udstyr på tværs af kommunerne.

Se oversigt med statistik for 2024 i Statistik 1.-3. kvartal 2024 Solrød.

Afgangstider for Station Solrød

Station Solrød har udfordringer med afgangstider fra stationen.

Udfordringerne følges nøje med ugentlig gennemgang og behandles derefter på driftsmøder mellem Brand & Redning Solrød og Falck.

Nye køretøjer

- Trailerlift, Station Hårlev: Er nu indsat, og har deltaget i fællesøvelsen på tværs af stationerne i Køge, Solrød og Stevns.
- Hovercraft, Station Lellinge: Forventes indsat ultimo november måned når den sidste uddannelse er færdig.
- UTV, Station Solrød: I forbindelse med leverancen af UTV'en har der, som tidligere oplyst været store udfordringer, hvilket har betydet det har været nødvendigt at finde en anden leverandør. Den er nu leveret, og under den sidste opbygning. Sideløbende foregår der uddannelse heri.

Der er udarbejdet tillæg til Falck-kontrakterne i forbindelse med ovenstående tre projekter.

- Redningsbåd (havn, søer og lignende), Station Lellinge: Båden er under opbygning, og forventet levering er i november måned. Båden idriftsættes efter uddannelse.
- Tidligere sprøjte Lellinge (nu sprøjte til de frivillige): Er færdigopbygget, og uddannelsen af de frivillige er i gang.

I forbindelse med køretøjer skal der gøres opmærksom på tidligere omtalte plan for udskiftning af køretøjer (punkt 10, 2022).

Særlige hændelser

16.05.2024 kl. 00:42 – Havdrup, brand i hybridbil i carport på stor villa (alle personer er ude af huset).

Station Solrød indsættes til hindring af brandudbredelse til carport og villa, det brænder kraftigt fra bilen.

Station Køge kaldt til assistance, med E-Löschlanze (spyd til slukning af brande i batterier) til offensiv slukning af branden i batteripakken.

Bilen trukket ud i indkørslen med brandkøretøj, hvorefter slukning med E-Löschlanze (specialberedskab) iværksættes og slukker branden. Ingen brand eller røgskade i villa
Økonomi Sagen har umiddelbart ingen økonomiske konsekvenser for Solrød Kommune.
Beslutning Orientering taget til efterretning.

Periode 1. januar - 30. september 2024

Målt på kørsel 1 ture			
Antal ture	Køge	Solrød	Stevns
	227	54	76

Tanksprøjte (responstid)				
Kommune	<10 min	<15 min	<20 min	<30 min
Køge	76,2%	95,5%	98,2%	100,0%
Solrød	64,8%	92,6%	96,3%	100,0%
Stevns	67,1%	94,7%	98,7%	100,0%

Afgangstid Tanksprøjte		
Kommune	<5 min	>5 min
Køge	98%	2%
Solrød	80%	20%
Stevns	87%	13%

1. køretøj (tryghedsmåling)				
Kommune	<10 min	<15 min	<20 min	<30 min
Køge	81,4%	96,5%	98,7%	100,0%
Solrød	66,0%	92,5%	98,1%	100,0%
Stevns	69,7%	96,1%	100,0%	100,0%

Første mand på stedet		
ISL	Sprøjte	Sup. Køretøj
Data kan ikke leveres pt.		

Samlet udrykning (responstid)				
Kommune	<10 min	<15 min	<20 min	<30 min
Køge	69,6%	92,1%	97,8%	100,0%
Solrød	57,4%	85,2%	96,3%	100,0%
Stevns	59,2%	92,1%	97,4%	100,0%

Afgangstid samlet udrykning		
Kommune	<5 min	>5 min
Køge	94%	6%
Solrød	44%	56%
Stevns	70%	30%

Assistancer mellem kommunerne			
Kommune	Køge (ud)	Solrød (Ud)	Stevns (ud)
Køge		5	2
Solrød	11		0
Stevns	2	0	

Assistance til andre kommuner	
Køge	1
Solrød	0
Stevns	5

Serviceniveau i RBD

	10 min	15 min	20 min	30 min	Fejl
Solrød	50%	75%	97%	100%	5%
Køge	70%	90%	97%	100%	5%
Stevns	45%	80%	97%	100%	5%

Indsatsleder fremmøde på skadested Solrød					
<10 min	10-20 min	20-30 min	>30 min	Antal	
22	17	1	2	42	
52%	40%	2%	5%		

Indsatsleder fremmøde på skadested Stevns					
<10 min	10-20 min	20-30 min	>30 min	Antal	
11	31	6	1	49	
22%	63%	12%	2%		

Indsatsleder fremmøde på skadested Køge					
<10 min	10-20 min	20-30 min	>30 min	Antal	
129	63	8	2	202	
63,9%	31,2%	4,0%	1,0%		

Indsatsleder fremmøde på skadested					
<10 min	<20 min	<30 min	>30 min	Antal	
162	111	15	5	293	
55,3%	93,2%	98,3%	1,7%		

Præmisser for statistik
1. Statistikkerne er baseret på data fra indrapportering fra Odin
2. Målt på kørsel 1 ture = De antal ture der har været i de enkelte kommuner i perioden.
3. Tanksprøjte = Er lig med første sprøjtes ankomst på skadestedet
4. Afgangstid tanksprøjte = Er lig med første sprøjtes afgangstid i forhold til afgangstid < 5 og > 5 minutter
5. Tryknedsmåling Viser hvornår første mand er på stedet (ISL, Tanksprøjte eller supplerede køretøj.)
6. Første mand på stedet (indsatsleder, sprøjte, supplerende køretøjer (Sup. Kan være øvrige køretøjer)
7. Samlet udrykning = Hvornår den samle udrykning er fremme jf. den valgte pickliste
8. Afgangstid for den samlede udrykning = Er lig med alle køretøjer jf. pickliste i forhold til afgangstid < 5 og > 5 minutter
9. Assistance mellem kommunerne. Viser hvor mange gange der har været assistance mellem kommunerne.
10. Assistancer til andre kommuner, Viser hvilke kommuner der af afsendt assistance til.
11. Indsatsleder fremmøde på stedet.
12. Aflyste køretøjer medregnes ikke
13. VTVG kan være kørt alene (eks køge BRS-ID 1224-110)
14. Serviceniveau i kommunen er markeret med gult

Punkt 15: Orientering om gennemførte brandsyn, politianmeldelser, risikovirksomheder, bedriftsværn samt forebyggelsesprojekter

Indstilling Brand & Redning Solrød indstiller til Beredskabskommissionen, kommissionen tager orientering om gennemførte brandsyn, politianmeldelser, risikovirksomheder, bedriftsværn samt forebyggelsesprojekter til efterretning.

Baggrund og vurdering

Brandsyn

Brandsyn er lovpligtige tilsyn med institutioner, virksomheder og lignende, hvor personsikkerhedsmæssige og brandmæssige forhold iagttages.

Brandsyn udføres af Brand & Redning Solrød.

Fra 1. januar til 30. september 2024 er der gennemført følgende brandsyn jf. nedenstående tabel:

	Gennemført	Mangler	Samlet	% gennemført
Solrød	25	25	50	50
Køge	139	114	253	55
Stevns	43	16	59	73

Brandsynene gennemføres i forhold til den daglige drift og forventes alle at være gennemført i 2024.

Politianmeldelser vedr. brandsyn

Ingen politianmeldelser

Risikovirksomheder (under SEVESO-direktivet)

Risikovirksomheder er virksomheder, som på flere punkter kan udgøre en større sikkerhedsmæssig risiko for omgivelserne.

Der er ingen risikovirksomheder i Solrød Kommune.

Bedriftsværn

Bedriftsværn er virksomheder eller institutioners interne beredskaber, som er udpeget af kommunalbestyrelsen.

Der er god kontakt med den udpegede virksomhed i forbindelse med bedriftsværn, herunder afklaring af aftalegrundlag jf. vejledningen om bedriftsværn.

Risikobaseret dimensionering

Arbejdet med den/de risikobaserede dimensioneringer for Køge, Solrød og Stevns Kommune er sat i gang. Processen er planlagt til at skulle afsluttes i 2024.

Der ønskes en indledende drøftelse af det fremtidige serviceniveau (2027) og måling af samme, set ift. den overordnede retning for den risikobaserede dimensionering. Brand & Redning anbefaler måling på udrykningssammensætninger jf. pickliste (Politiets opslagsliste ift. hændelser) som primært serviceniveau og sideløbende eftervisning af første autosprøjtes ankomst på skadestedet. Målingerne differentieres ift. hver kommune i lighed med nuværende statistik (bilag 1. under driftsstatus), således at den enkelte kommunes serviceniveau fremgår specifikt for brandkøretøjer og indsatsleder.

Der tages forbehold for at der er en ny bekendtgørelse på vej i forhold til risikobaseret dimensionering som selvfølgelig vil blive efterlevet og således kan ændre ift. de indledende drøftelser med Beredskabskommissionen.

Grøn omstilling og bygningsreglement

Der er stor fokus på den grønne omstilling herunder de udfordringer, der er ved nye teknologier. Der arbejdes sammen med de øvrige beredskaber i Danmark for vidensdeling samt at til sikre en ensartet sagsbehandling.

Ved større byggerier etableres der ofte parkeringskældre eller lignende, som henhører under bygningsreglementet og certificerede brandrådgivere. Etableringen af blandt andet p-kældre efter disse regler kan give visse operative udfordringer. Det er uvist, hvilke konsekvenser det har for bygningerne.

Økonomi Sagen har umiddelbart ingen økonomiske konsekvenser for Solrød Kommune.

Beslutning

Drøftelse omkring den fremtidige samlede risikobaserede dimensionering (gældende fra 2027), herunder særlige hensyn fra Beredskabskommissionen, samt mulige målemetoder for serviceniveauet (hvilke køretøjer der måles på).

Beredskabskommissionen er indstillet på at der måles på responstid (tiden fra alarmering til ankomst på skadestedet) på køretøjer afsendt på meldingen, jævnfør politiets 112-pickliste, hvor Brand & Redning Solrød har defineret udrykningssammensætningen.

Yderligere ønskes serviceniveauet understøttet af første autosprøjte og første udrykningsenheds responstid (lokalstation).

Orientering taget til efterretning.

Punkt 19: Eventuelt

Beslutning

Status på fremtidigt samarbejde mellem Stevn, Solrød og Køge Kommuner, herunder udbudsstrategi og markedsdialog.

Ekstra Beredskabskommissionsmøde omhandlende den fremtidige risikobaserede dimensionering (RBD, 2027), forventelig ultimo januar 2025, med forbehold for omskrivning af RBD i forhold til samarbejdsmodel og eventuelle ændringer i en ny dimensioneringsbekendtgørelse.